Global Leader in Smart & Green Technology

パナシアは大気・水質を保護する エコ・エネルギー設備専門会社です。



PANASIA

Since 1989

新しい創造に挑戦する企業 パナシア



	Business Categories		06
	PaS0x™ Smart v2.0	a.	08
	PaNOx™ Marine		10
	GloEn-Patrol™	J.	12
	Retrofit Service		14
Measureme	ent and Control System		16
Pai	n MSCS™ / GloEn-FGS™	d	17
Pa	na HIL™ / GloEn-Filter™		18
	Global Network		19

COMPANY INTRODUCTION | 04



(株)パナシア社屋全景

パナシアは

環境にやさしいエコ・エネルギー設備の専門企業として、コア・コンピタンス技術開発と製品の拡張により、海洋大気環境保護と再生可能エネルギーの供給のための事業を営んでおり、グローバル市場でのリーディングカンパニーとして跳躍しています。継続的な技術革新と変化を通じてお客様のために新しい価値の創出と質の高いサービスを提供しています。そしてヨーロッパ、アメリカ、中国、日本に現地法人を運営しており、同時に、世界各国の販売代理店との緊密なネットワークを構築し、グローバル競争力を強化しています。

体系的な品質経営システム

Best Quality

陸・海上分野で要求される 最高水準の品質

Best Cost

Process Innovationによる コスト競争力の強化

Best Delivery

Smart Factory System運営 を通じた最短納期提供

Best Service

現地サービスセンターを通 じた24/7サービス提供

体系的かつ緻密な品質管理システムと、限りなく挑戦する社員達の情熱、原則に対する強い信念が、持続可能な未来 を切り開いていきます。

生産プロセスの最適化 (SmartFactory)、廃棄物の除去を通じたコスト削減の実現など、絶え間ない技術革新で競争力のある製品を提供することにより、お客様の満足と信頼を増進させています。

最高品質の製品を生産するために、素材から加工、組み立て、性能試験に至るまでの全過程において、各国の船級協会や公認検査機関とともに、徹底した品質検査を行っています。

事業分野



海洋水質環境分野

海洋水質環境のためにパナシアが独自に開発したバラスト水処理装置GloEn-Patrol™はどのような環境においても最高のパフォーマンスを発揮することができ、すべての条件に対応できるようにカスタマイズ可能なサービスを提供しています。また、蓄積された技術とノウハウを活用して、陸上でも水資源を効率的に管理できるようにGloEn-Filter™を製品化して、お客様の要望に対応しています。



大気環境分野

世界的に強化される排気ガス規制について船舶用脱硫装置であるPaSOx™Smart v2.0を開発。 海上用脱硝装置のPaNOx™Marineだけでなく、陸上Plantにも適用可能なPaNOx™を開発・納品しており、コア・コンピタンスを着実に発展させています。また、次世代船舶と呼ばれるLNG推進船舶燃料供給装置であるGloEn-FGS™もまた、研究開発しており、お客様の要望に迅速に対応できるよう技術革新を邁進しています。



S/W分野

管制センターでは、衛星通信を利用して装備の状態をリアルタイムで診断し予測できるPan-MSCS™を運営しており、HIL(Hardware-inthe-loop)シミュレーションを提供しています。



Service Engineering 分野

エンジニアリングおよびサービスを提供する Retrofit専門サービスです。さまざまな技術 コンサルティング作業により、お客様の船舶に 最適のソリューションを提供することで、既存船改 造工事における最高のパートナーをめざします。

R&D

(株)パナシア付設研究所は未来の有望産業である海洋プラントと環境事業分野のグローバル強化企業をめざし、海洋事業分野での長い経験から生み出される技術の蓄積に力を注いでいます。

さらに、主要部品の技術および特許を当社が保有しており、毎年、売り上げの10%程度を研究開発に投資しながら、製品の開発に邁進しています。

E-Factory

製品の開発から受注管理、生産、メンテナンスの全過程のコスト削減を目的とした E-Panasia Systemを 導入しており、すべてのプロジェクトに対して徹底的に管理しています。

また、生産システムの最先端技術と自動化設備を導入し、生産工程を最適化して、お客様に満足していただけるように最適な価格で製品を提供しています。



Global Leader in Smart & Green Technology

Business Categories



De-SOx System

De-NOx System

Ballast Water Treatment System (BWTS)

Measurement and Control System

Fuel Gas Supply System (FGSS)

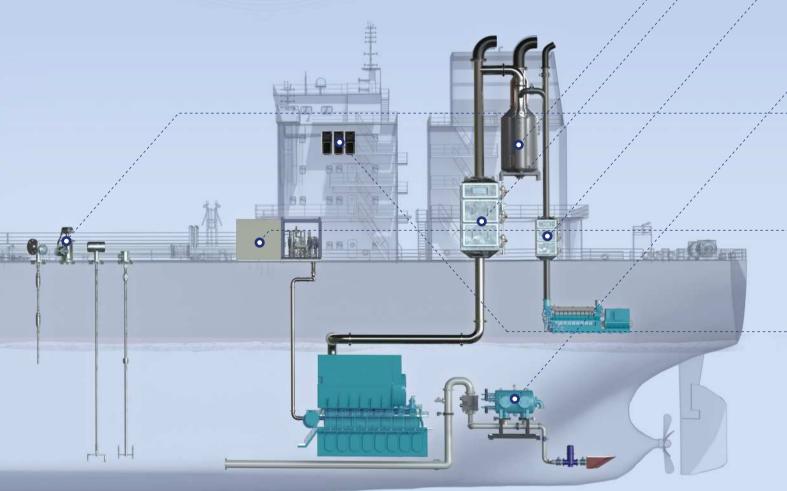
Hardware In the Loop (HIL) Simulation

Marine Satellite Control System (MSCS)

Global Leader in Smart & Green Technology







- o De-SOx System

船舶エンジンから排出された二酸化硫黄、微小粒子状物質などの汚染物質を、海水や添加剤(NaOH)を利用して液体や気体に接触させ、減少あるいは除去するシステム。

De-NOx System

船舶用 SCR 排出ガス脱窒システム(PaNOx™ Marine) SCR (Selective Cata lytic Reduction) 方式を採択、触媒層で排気ガス内の窒素酸化物(NOx)と還元剤との化学 反応を起こし、人体に無害の水(H2O)と窒素(N2)分解してから排出させるエコ装置。

Ballast Water Treatment System (BWTS)

100%物理的処理方式のフィルターを用いた濾過過程と、紫外線殺菌技術を取り入れ、効果的に船舶バラスト水を処理。さらに、活性物質を利用しないため配管やタンクが腐食せず、2次的な環境汚染が全くない極めて安全かつ環境にやさしい船舶バラスト水処理装置。

Measurement and Control System

船舶内の原油、燃料、船舶バラスト水タンクの水位、量、温度、吃水などを計測し制御することが可能。モニタリングやアラーム機能まで備えており、船舶が安全かつ安定的に運航できるシステム。

Fuel Gas Supply System (FGSS)

LNGを燃料に用いる船舶に液化天然ガスを再気化させ、船舶の発電機およびエンジンに供給するシステム。

Hardware In the Loop (HIL) Simulation

海洋プラント、OFFSHOREの実際の装備テストを仮想化するリアルタイムSIMULATION 遂行および検証技術。

Marine Satellite Control System (MSCS)

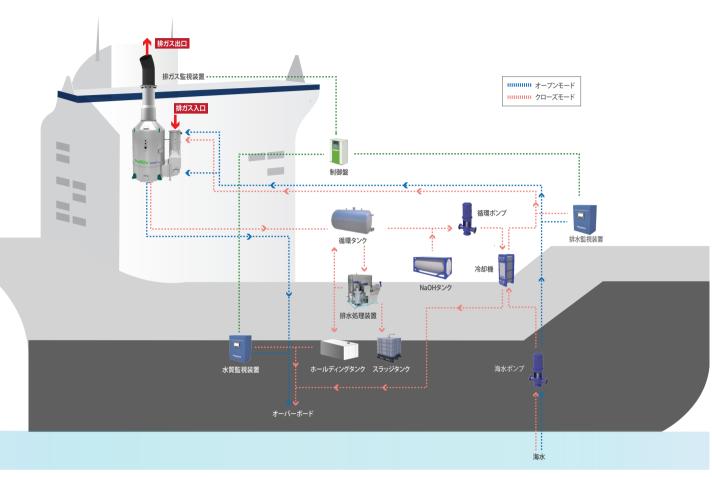
船舶内の原油、燃料、船舶バラスト水タンクの水位、量、温度、吃水などを計測し制御することが可能。モニタリングやアラーム機能まで備えており、船舶が安全かつ安定的に 運航できるシステム。

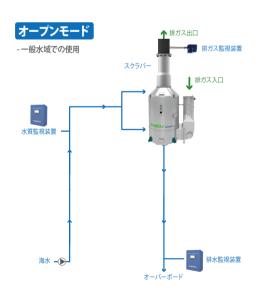
Total Engineering Service

最高の技術力をベースに、国内および海外での高い認知度、優れたEngineeringとサービスを提供するBWTS, EGCS, TLGS Retrofit専門サービス。











特徴

- ・船舶の排気ガスに含有される大気汚染物質(SOx,PM)低減
- ・海水をSOxと化学反応させ溶解
- ・Hybrid(open/close)mode作動するように設計
- ・低い維持費/低い圧力損失
- 腐食防止材料を使用

Global Leader in Smart & Green Technology

Pasux[™] Scrubber Types

PANASIA PaSOx™ Scrubberは、大きく U-Type、I-Type の二つに分けられ、メインエンジン、補助エンジン、ボイラーなどの構成により、U-TypeはSingle Inlet Systemと Multi Inlet System、I-TypeはSingle Stream SystemとCombined Stream Systemに各々分けられます。



U-Type

U-Type ScrubberはFootprintがI-Typeに比べて広くて低い形態になっています。U-Type Scrubber Systemは排気ガス排出媒体(メインエンジン、発電機エンジン、ボイラー)が各々のBypassを持ち、Drymodeが不可能です。Scrubber内部に充填剤(Packing)を用いています。



I-Type

I-Type ScrubberはFootprintがU-Typeに比べ狭くて高い形態です。I-Type Scrubber SystemはDry modeにすることができ、Bypass Valveのないのが特徴です。Scrubber内部に充填剤(Packing)を使用していません。I-TypeはFunnelにBypassを構成できる空間がなく、Operating Profile上における燃焼機関のガス排出総流量の差があまり大きくないケースにお勧めです。

Certificates



KR Type Approved Aug. 2018



NK Type Approved Feb. 2019



ABS Type Approved Apr. 2019



DNV-GL Type Approved May. 2019



LR Type Approved Jun. 2019

PaNDx Marine



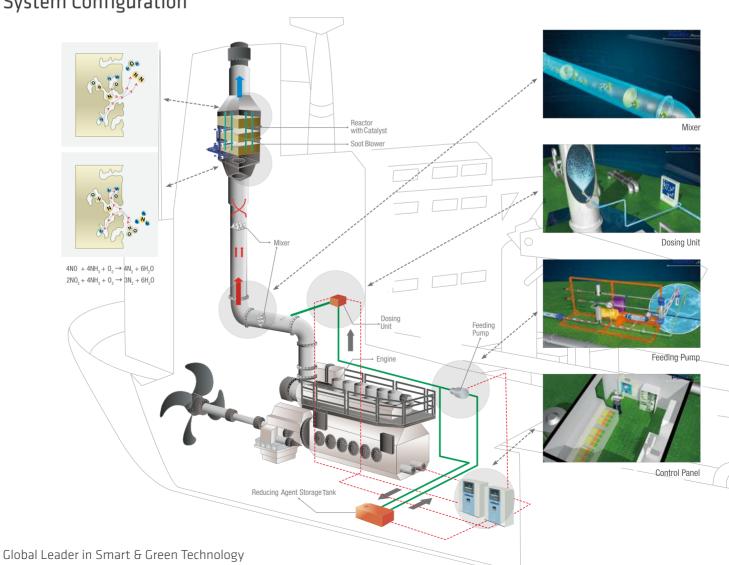




当社は船舶用SCRだけでなく、陸上用SCRにおいても供給しています。2001年の試験設備設置を皮切りに、2011年9月に国内の 造船所にSCR装置を最初に納入しており、2015年KRから国際公認認証TierIII EAIPP CERTを国内初取得しました。また、DNV GL から型式承認 (TYPE APPROVAL) CERTを受けました。また当社は、陸上と造船プロジェクトに当社の脱硝設備であるPaNOx™と PaNOx™Marineを納品してコア・コンピタンスを着実に発展させ、特に窒素酸化物 (NOx) の規制が最も厳しいアメリカ California地域の陸上用発電設備とBoiler、Gas Turbine、Engineなど当該設備を設置して、最高の品質と性能に対応する完璧な パフォーマンスで、お客様の信頼を築いています。

Marine Applications

System Configuration



Stationary Plant Application



Incheon, KOREA

· Application : Bio Gas Turbine · Engine Capacity: 5MW x 1 Unit

· Reductive Agent : Aq. NH3(25%)



Hanam, KOREA

· Application : HRSG

· GT Power: 425MW x 1 Unit · Reductive Agent : NH3(25%)

· YPES + SCR Hydrid system



Pyeongtaek, KOREA

· Application : HRSG

· GT Power: 475MW x 2 Unit

· Reductive Agent : Anhydrous NH3



Ulsan, KOREA

· Application : HRSG

· GT Power: 425MW x 2 Unit

· Reductive Agent : Anhydrous NH3



Jeju, KOREA

· Application: HRSG + YPAS

· GT Power: 120MW x 2 Unit

· Reductive Agent : Aq. Urea(40%)



Tombak, IRAN

· Application : Diesel Engine

· Capacity: 7MW x 2 Unit

· Reductive Agent : Aq. Urea (40%)

· Delivered : December 2011



California, USA

· Application: 2-HRSG Retrofit

(CCP-004)

· Capacity : 3MW (126,000 lb/hr)

· Reductive Agent : NH3 Gas

· Supply Items : Catalyst/Reactor/AFCU

· Delivered : October 2011



Hawaii, USA

· Application: OTSG

· GT Power: 24MW x 2 Unit

· Reductive Agent : Aq. Urea (40%)

· Supply Items : AFCU, ADM, AIG,

Control Panel

· Delivered : August 2008

Certificates





Result of NOx Emission



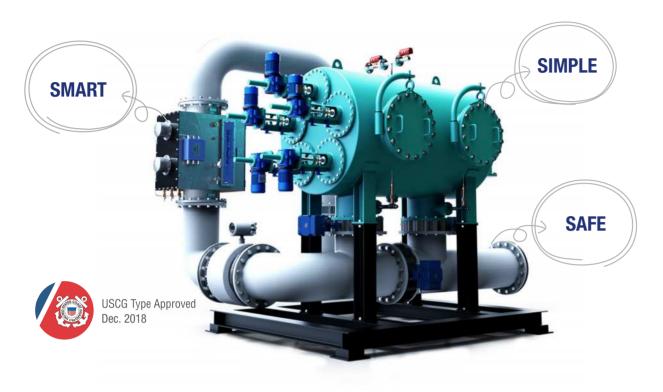


Technical File Cover Page for SCR Technical File Cover Page for Engine Type Approval(DNV_GL)





Gl**®**En-Patrol™



パナシアのバラスト水処理装置 (BWTS) は2段階の手順を経てバラスト水を死滅処理します。

前処理段階のフィルタユニット (Filter Unit) は、50µm以上の海洋有機物を濾過して、後処理段階のユーブイユニット (UV Unit) で海洋有機物の死滅効率を極大化させ死滅させます。

また、優れた濾過能力により、タンク内の沈殿物の形成を最小化し、沈殿物 (Sediment) 処理コストを削減する利点があります。後処理段階の処理装置であるユブイユニット (UV Unit) は、フィルタユニット (Filter Unit) を通過した50μm以下の海洋生物を紫外線 (UV Light) で死滅させます。製品の核心部品であるFilter ElementとUV Lampはパナシア特許技術で独自生産し、迅速に供給することができます。

Components



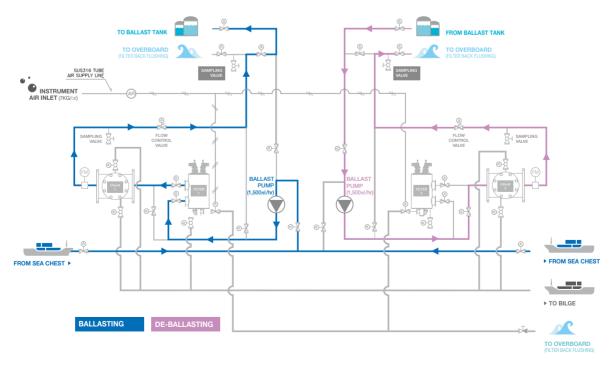
特徴

- ・優れた殺菌性能(100%物理的処理方式)
- ・低いメンテナンスコスト
- •自動逆洗機能(フィルター)、Auto Cleaning機能(UV Lamp保護管)
- •タンク内の腐食を誘発する化学物質は一切使用しない。
- ・水質に応じて3段階の電力自動調整(UV Unit)
- ・利用者の利便性を高めた運営システム
- ・塩度、水温を問わず処理可能
- ・設置場所に応じた最適化 (垂直/水平設置 製品間の設置距離関係)

Product Line up

	GloEn-Patrol™ G I	GloEn-Patrol™ G II	GloEn-Patrol™ G III
Combination	Original Filter Unit Original UV Unit	MEGA Filter Unit Original UV Unit	MEGA Filter Unit MEGA UV Unit
Treatment Capacity	50 ~ 750 m³/hr	800 ~ 3,000 m³/hr	800 ~ 3,000 m³/hr
Features	Small capacity with single unit	Smaller footprint & Power consumption	High efficiency in power consumption and footprint

Flow Diagram (GloEn-P1500)



RETROFIT SERVICE

既存船改造工事における最高のパートナーになります。

パナシアは、PANASIA製品 (SOx Scrubber、BWTS、Level Measuring Instrumentsなど) を既存船にインストール (設置) するために必要なEngineering、設置工事や監督業務を専門としており、現在までに様々な船舶に多くの製品をインストール(設置)した豊富な経験とノウハウを保有しています。

様々な技術コンサルティング作業によりお客様の船舶に最適のソリューションを提供することで、既存船改造工事における最高のパートナーをめざします。

運航船設置工事の 範囲は自由に選択できます。

EQUIPMENT SUPPLIER

- PANASIA Equipment
 - Commissioning
 - Demonstration

Engineering Company

- Onboard Survey
 - Basic Design
- Owner/ Class plan approval
 - Interface with existing automation system

Design Company

- Installation drawings
- Manufacturing drawings

Outfitting Material Supplier

- Steel Structures
 - Pipe Spools
 - Cables
- Installation Materials

Installation Labor

- Pipe spools installation
- Laying & connection cables

Supervisor

- Schedule control
- Quality control
- Instruction to workers

Retrofit工事の4つの契約形態

CASE 1

装備+工事監督

CASE 2

装備+エンジニアリング+工事監督

CASE 3

装備+エンジニアリング+設置資材(配管、艤装、電気)+工事監督

CASE 4

装備+エンジニアリング+設置資材(配管、艤装、電気)+設置工事+工事監督



Retrofitting Schedule

修繕ドックでの工事例 Asian Naga Project _____



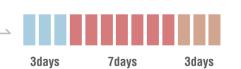






Ship's Type	10K Bulk Carrier
Capacity	150 m³/hr
Model	GloEn-Patrol™ 150 x 1 set
Installation Location	Engine room
Retrofit method	Drydock(Sanwa Dock Japan)





運行中での工事例 MV Floriana Project

2 Weeks







Ship's Type	34K Bulk Carrier	
Capacity	700 m³/hr	
Model	GloEn-Patrol™ 700 x 1 set	
Installation Location	Engine room	
Retrofit method	On Voyage(Europe)	





3days 2weeks on voyage

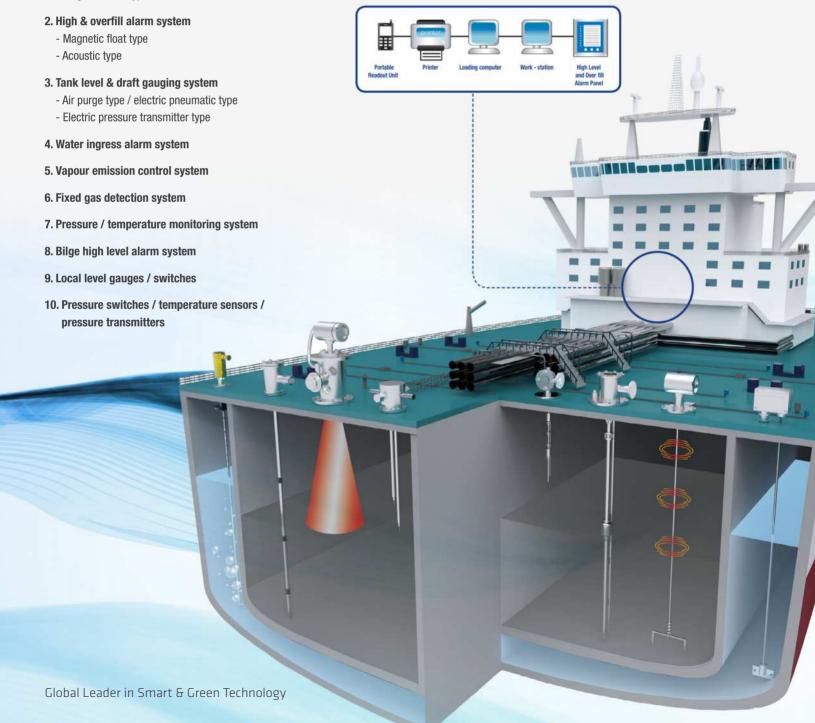
3days 3days Drydock/Quay

Measurement And Control system

パナシアの船舶水位計測システムは、船舶の液体貯蔵タンク(液体貨物、燃料/潤滑油、バラスト水など)の水位、量、温度だけでなく、船舶の喫水(Draft)を常時測定し、管制室に遠隔指示し、問題発生時のアラーム機能を使用して、海洋汚染事故防止と船員の安全のために事前措置できるようにインストールされている重要な機器装置です。

Product Line up

- 1. Cargo monitoring system
 - Rader beam type
 - Magnetic float type





船舶に搭載された自社製品のオペレーション状況を把握するため、人工衛星を通じて、 24時間のモニタリングを行っております。これにより、製品の状態を常時確認することができ、 トラブル発生時には原因の把握、解決策をすばやくサポート致します。 なお、リアルタイムで、製品消耗品の交換時期を事前にお知らせするメンテナンスサービスも提供しております。





PSC対応製品

運営情報提供 及び 即時対応



製品診断

製品の状態・運営状況のモニタリングトラブル診断・解決策の通知



スペアパーツ管理

Big Dataの分析によるスペア パーツの交換時期を通知



UV Lamp 診断

使用状況等の分析による ランプ交換時期の通知



船舶モニタリング

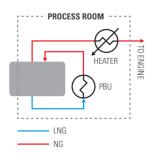
自社製品が導入された船舶位置 及び情報のモニタリング

Fuel Gas Storage & Supply System



国際海事機関 (IMO) は、船舶が排出する燃焼ガスの排出制御エリア (ECA) を定め、排出規制を強化しています。GloEn-FGS™はLNG推進エンジンを搭載する船舶に適用するLNG燃料供給装置として設置スペースの効率の良いシステムです。システムは、Low Pressure PBU TypeとLow Pressure Pump Typeで区分されます。

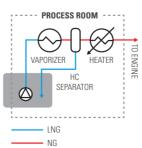




Low Pressure PBU Type

- · Vacuum insulated Type "C" tank
- Stainless steel box for PROCESS ROOM
- · Pressure build up unit
- Tank design pressure 10 bar g
- · Gas to engine: 4 up to 6 bar g





Low Pressure Pump Type

- · Vacuum insulated or insulated Type "C" tank
- Easy Bog handling
- · Stainless steel box for PROCESS ROOM
- Submerged fuel gas pump
- Tank design pressure 4 bar g
- Gas to engine: 4 up to 6 bar g



HILシミュレーション技術は、評価対象のコントローラを除くすべてのシステム要素を仮想のモデルに実装して、これを実際のコントローラと連動することにより、システムの信頼性を検証する先端シミュレーション技術です。ターゲットシステムの機能、性能的エラーを事前に検出することにより、システムの信頼性を高めると同時に、時間的/経済的損失を最小限に抑えることができます。

適用分野

- BWTS(Ballast Water Treatment System)
- TLGS(Tank Level Gauging System)
- VRCS(Valve Remote Control System)
- Integration HIL(BWMS+TLGS+VRCS)
- DPS(Dynamic Positioning System)
- PMS(Power Management System)
- SPT(Steering, Propulsion, Thruster)
- Integration HIL(DPS+PMS+SPT)

既存方式のTEST方法



HILを利用したTEST方法



OFFSHORE WATER FILTRATION

Gl**®**En-Fi]ter™

GloEn-Filter™はOnshore/Offshoreの大容量水処理分野に最適化されたシステムにより、様々な水質の中に含まれている有機体を除去する役割をします。各種冷却水、上下水等の濾過用に適用が可能であり、自動逆洗浄を通じた高濾過性能を提供します。

Feature

- •自動逆洗浄機能
- ・適用用途に応じて様々な濾過 フィルターの採択が可能
- 高効率の濾過機能
- 容易なメンテナンス
- ・低コストで安全な作業
- ・簡単な操作方法
- ・防爆型(オプション)







1. Filter GI - P250

Small sized capacity
Application of large capacity with
combination units

2. MEGA Filter

Large sized capacity with high efficiency Multi cage typed filter

3. GloEn-Filter™

Offshore water filtration Multi cage typed filter

世界に拡がるサービスネットワーク

パナシアは、海外の主要な地域に現地法人を運営しており、お客様のニーズに迅速に対応できるグローバルなシステムを構築しています。世界の主要都市エリアにサービス販売代理店(46店)を運営しており、故障や修理(after service)のために迅速な対応とSpare Partsを適時に供給しています。



| 本社













PANASIA KOREA HEAD OFFICE

Country KOREA Location BUSAN

Tel +82-70-4875-7038
E-mail marketing@
worldpanasia.com

Contact Mr. Justin Bae

PANASIA CHINA CORPORATION

Country CHINA Location SHANGHAI

Tel +86-21-6235-1601~3 E-mail china@

worldpanasia.com
Contact Mr. Luis Kim

PANASIA JAPAN CORPORATION

Country JAPAN Location OSAKA

Tel +81-6-4795-8748 E-mail japan@ worldpanasia.com

Contact Mr. Allen Jung

PANASIA EUROPE B.V

Country NETHERLANDS Location ROTTERDAM

Tel +31-10-79-53-005 E-mail europe@

worldpanasia.com
Contact Mr. Leo Kim

PANASIA INTERNATIONAL INC

Country USA Location CALIFORNIA

Tel +1-925-719-8833 E-mail america@ worldpanasia.com

Contact Mr.Joseph Ohg

EUROPE

ESTONIA

© CYPRUS

GERMANY

ITALY NORWAY

NORWAY

TURKEY

POLAND
RUSSIA

© CROATIA
DENMARK

GREECE

NETHERLANDS

ROMANIA
UK

KALININGRAD

ASIA

KOREA

JAPAN

MALAYSIASINGAPORE

✓ VIETNAM

INDONESIA
INDIA

THAILAND

TAIWAN

AMERICAS

ARGENTINA

S BRAZIL

ECUADOR
PANAMA

VENEZUELA

U.S.A CHILE

MIDDLE EAST











HEAD OFFICE & FACTORY 46744, 55, Mieumsandan 3-ro, Gangseo-gu, Busan, Korea

TEL: +82-51-831-1010 | FAX: +82-51-831-1399

 $www.worldpanasia.com \ I \ E-mail: panasia@worldpanasia.com$

MARKETING TEL: +82-70-4875-7038 | E-mail: marketing@worldpanasia.com

 $\begin{tabular}{lll} \textbf{SERVICE} & \textbf{BWTS} & \textbf{TEL:} + 82 - 70 - 4875 - 7147 \ \textbf{I} & \textbf{E-mail:} \ \textbf{bwts_service@worldpanasia.com} \\ \end{tabular}$

TLGS TEL: +82-70-4875-7146 | E-mail: tlgs_service@worldpanasia.com SCRUBBER TEL: +82-70-4875-7194 | E-mail: scrubber_service@worldpanasia.com



お問合せ先 株式会社パナシアジャパン

大阪市北区梅田1-1-3大阪駅前第3ビル6階 TEL: 06-4795-8748~9 | FAX: 06-6453-8748

E-mail: japan@worldpanasia.com